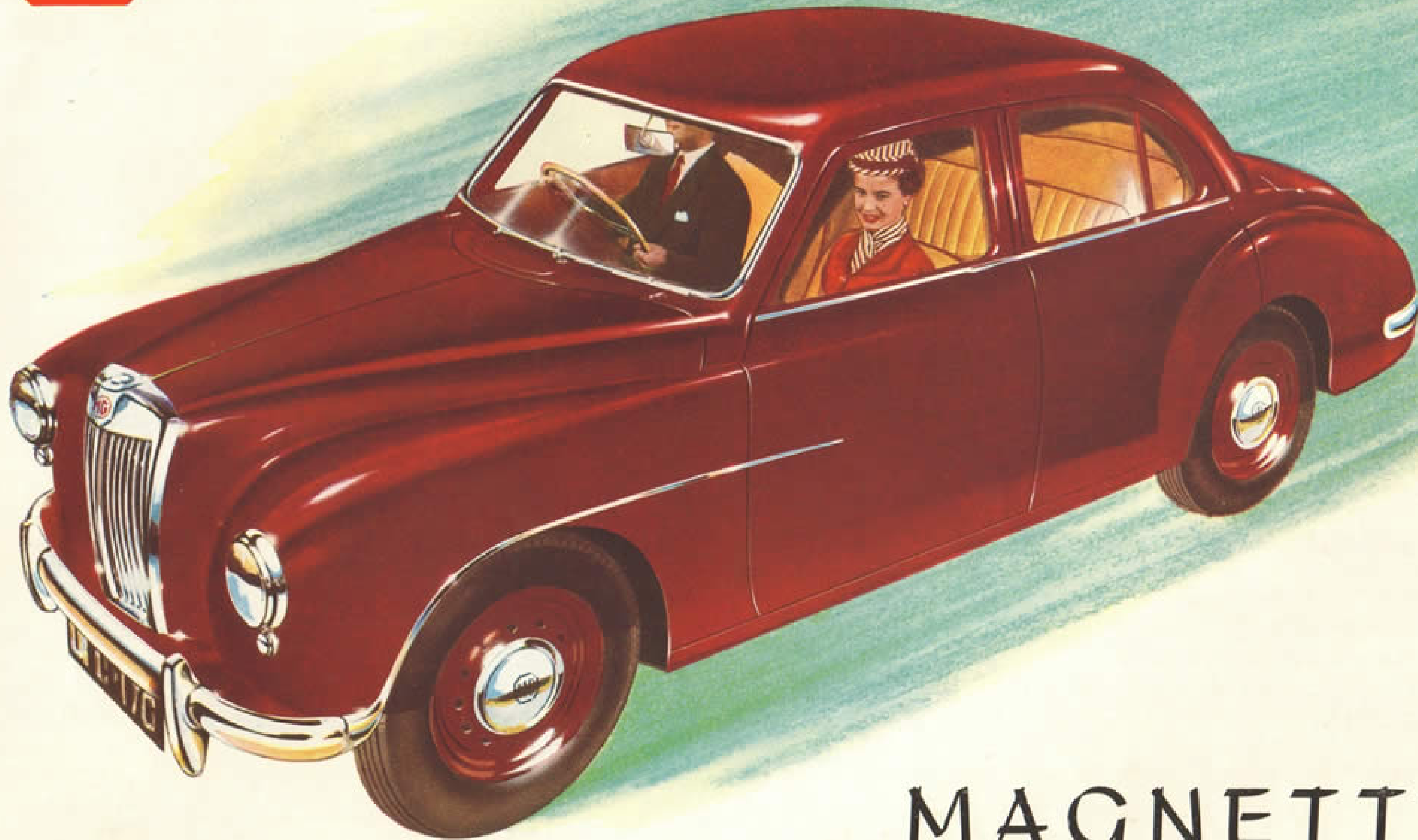
DE NIEUWE SENSATIONELE



1 ½ LITRE



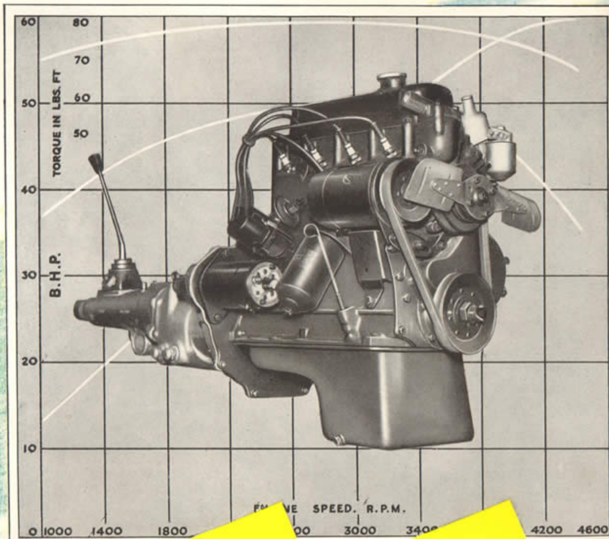
MAGNETTE

EXTRA KRACHT

De $1\frac{1}{2}$ liter kopklepmotor met 2 SU-carburators vormt de krachtbron van een werkelijk snelle wagen. De sterke, goed afgeveerde voor- en achterwielophanging stellen de wagen in staat de slechtste weg, met iedere snelheid, comfortabel te berijden. Deze rijeigenschappen en wegligging worden nog verhoogd door de krachtige Lockheed remmen en de zeer lichte besturing, die het mogelijk maakt „op de cm." te sturen. Dit is een wagen van het werkelijke M.G. karakter - een wagen ontworpen om werkelijk veilig, snel te rijden.



ABSOLUUT BETROUWBAAR EN HANDIG TE BEDIENEN



KOPKLEPMOTOR ONTWIKKELT **60** P.K.

TWEE S.U. CARBURATORS



Met de versnellingshandle op de vloer is het zeer gemakkelijk op snelheid terug te schakelen voor het nemen van bochten en inhalen van andere wagens. Handrem is uitgerust met drukknop. De koppeling werkt met hydraulische hulp.

UITZICHT

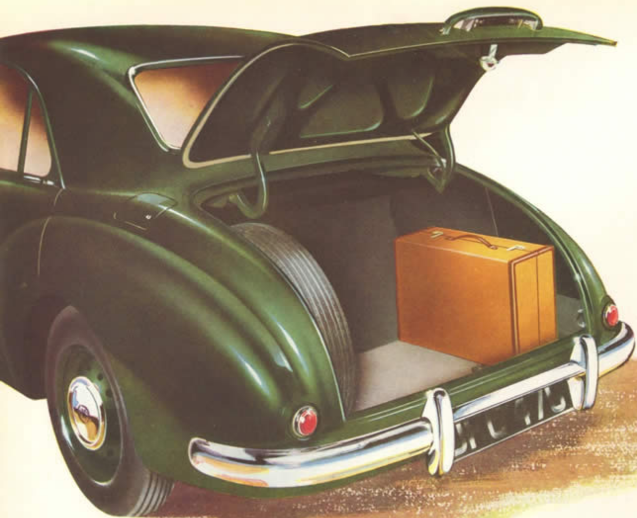
Het uitzicht door de gebogen voorruit is buitengewoon en wordt door niets gestoord. De diverse instrumenten kunnen gemakkelijk afgelezen worden, door het driespakige stuurwiel.

BESTURING

Snel rijden is zeer comfortabel gemaakt door de intelligent geplande rijpositie. De zittingen geven grote steun en rust aan rug en benen. Het stuur „ligt" zeer gemakkelijk in de hand.

Safety MG fast!

MAGNETTE  SALOON





Meters ruimte voor bagage!

De kofferruimte is werkelijk enorm. Met Uw pink kan het kofferdeksel worden opgelicht. Het kofferdeksel is extra uitgebalanceerd en blijft in iedere stand staan. Reservewiel is op zij in de kofferruimte gemonteerd.

Safety MG fast!

Om de klassieke, vloeiende lijn..... om de zeldzame wegligging..... om de enorme inwendige ruimte..... om de snelle acceleratie..... is de Magnette voor de sportman en de rustige rijder..... de wagen van het jaar!

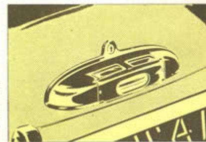
Maar om ten volle al de bijzonderheden van deze prachtige M.G. te appreciëren moet U nauwkeuriger en dieper kijken en er eens op de weg mee proefrijden.

Het is een openbaring!

Veilig en snel in „Airsmoothed style"



De drukknop vuldop kan gemakkelijk afgesloten worden binnen in de kofferruimte.



De wagen is uitgerust met achteruitrijlamp welke automatisch werkt en in het ornament van de nummerplaatverlichting is aangebracht.



De motor is zeer goed te bereiken - een belangrijk feit voor de werkplaats - en Uw beurs.



Prachtig, ongestoord uitzicht maakt het rijden prettiger en......... veiliger. De deuren gaan met drukknoppen open.

Het interieur is stijlvol, practisch en speciaal ontworpen voor lange reizen.



SPECIFICATIE:

MOTOR: Vier cylinders: boring 73 mm., slag 89 mm., inhoud 1489 c.c. kopklepmotor met lichterstangen: Nokkenas 3 maal gelagerd en aangedreven door een Duplex ketting. Tandwieltype oliepomp in carter aangedreven door nokkenas. Aluminium legering zuigers.

KOELING: Overdruksysteem met hulp van pomp en ventilator. Circulatie geregeld door thermostaat.

ONTSTEKING: 12 Volt installatie. Automatische voor- en na-onstekingsregeling. Speciale ontstromingszekering.

CARBURATIE: Twee SU carburators. Benzinetank achteraan gemonteerd, alsmede de electrische SU benzinepomp. Tankinhoud 43 l. Oliebad luchtfilter.

OVERBRENGING: Borg en Beck koppeling met enkelvoudige droge plaat. Vier versnellingsbak met synchromesh op 2e, 3e en 4e versnelling. Hypoid achteras welke gegarandeerd geruisloos werkt.

REMMEN: Lockheed hydraulische 4-wielremmen. Eenvoudige remschoen afstel mogelijkheid, welke tevens de handrem regelt. Handrem zit tussen de voorstoelen gemonteerd.

CARROSSERIE EN CHASSIS: De carrosserie is „zelfdragend" geconstrueerd en is buitengewoon sterk. De gehele wagen is speciaal bewerkt om roestvorming tegen te gaan. Stevige, met leer beklede zittingen, armsteun in het midden van het achterrugkussen. Armsteunen op de portieren. Deuren kunnen geheel geopend blijven staan indien gewenst. Gepolijst houten instrumentenbord. Gebogen voorruit uit één stuk. Grote gebogen achterruit. Extra grote kofferruimte met uitgebalanceerde deksel. Speciale verzegeling van de tankdop. Motorkap en grille uit één stuk. Grote bergruimte achter de achterbank.

VERING: Onafhankelijke schroefvering aan de voorwielen en telescoop schokbrekers, lange fuseepennen. Half elliptische achterveren in rubber gemonteerd. Telescoop schokbrekers als stabilisatoren gemonteerd.

WIELEN EN BANDEN: Disc wielen met uitsparingen voor de remventilatie, gemonteerd met 550 × 15 banden. Reservewiel opzij in de kofferruimte gemonteerd.

STUURINRICHTING: Tandreep overbrenging. Driespakig stuurwiel met automatisch terugvallende richtingaanwijzerschakelaar.

ELECTRISCHE UITRUSTING: Dynamo met groot vermogen en spanningsregelaar, 12-Volt batterij, koplampen volgens Rijkskeur en met voetdimschakelaar, aparte stadslichten, achteruitrijlamp, dubbele ruitenwissers, dubbele electrische claxons, binnenlicht en twee mistlampen.

INSTRUMENTEN: Kilometerteller met totaal- en dagteller, benzinemeter, temperatuurmeter, electrische klok boven de voorruit. Alle instrumenten gegroepeerd vóór de bestuurder.

ALGEMENE UITRUSTING: Triplex veiligheidsglas rondom, twee asbakjes op instrumentenbord, anti-verblindingsachteruitkijkspiegel, vaste deurhandles met drukknoppen, ingebouwde kachel, voorruitverwarming en airconditioning, twee zonnekleppen, speciale crick, voorruitsproeiers, speciale ruimte voor een radio in te bouwen.

KLEUREN: Grijs met grijs leer, groen met groen of beige leer, zwart met rood, beige of groen leer, maroon met maroon of beige leer.

De uitgave van deze folder betekent geen offerte en het recht wordt voorbehouden om prijzen en/of specificatie te allen tijde te veranderen, zonder voorafgaand bericht. Zie de aparte prijslijsten.

AFMETINGEN:

A (max) 106 cm.	**B** (min.) 94 cm.	**C** (max) 112 cm.	**D** (min.) 99 cm.	**E** 35.5 cm.	**F** 38 cm.	**G** 38 cm.	**H** 96.5 cm.	**I** 51 cm.
J 83.8 cm.	**K** 91 cm.	**L** 58 cm.	**M** 76 c.m.	**N** 63.5 cm.	**O** 66 cm.	**P** 259 cm.	**Q** 147 cm.	**R** 160 cm.
S 429 cm.	**T** 127 cm.	**U** 45.5 cm.	**V** 127 cm.	**W** 45.5 cm.	**X** 119 cm.	**Y** 71 cm.	**Z** 96.5 cm.	



Molenaar's Nederlandse Automobielfabrieken

FABRICAGE AFD. VAN: J. J. MOLENAAR'S AUTOMOBIELBEDRIJF N.V.
AMERSFOORT

20 MRT 1954

Printed in part in Great Britain by The Nuffield Press Limited, Cowley, Oxford, England. 23/9 (83065) 10/53—25